



**INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ  
DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE STATISTICĂ  
SĂLAJ**

**ÎNMATRICULĂRI NOI DE VEHICULE  
RUTIERE, ÎN ANUL 2023  
ÎN JUDEȚUL SĂLAJ**



**2024**

**Direcția Județeană de Statistică Sălaj**

Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 12

**Telefon :** 0260612420

**Fax :** 0260611690

**e-mail :** tele@salaj.insse.ro

**web site :** www.salaj.insse.ro

• **Reproducerea** conținutului acestei publicații, integrală sau parțială, în forma originală sau modificată, fără autorizarea scrisă a Institutului Național de Statistică - Direcția Județeană de Statistică Sălaj, este interzisă.

• **Utilizarea** conținutului acestei publicații, cu titlu explicativ sau justificativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.

## CUPRINS

	<b>Pagina</b>
1. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor.....	2
2. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor.. ..	4
Notă metodologică.....	6

## Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în anul 2023, în județul Sălaj

*Transportul rutier, prin intermediul căruia se asigură cu mare flexibilitate mobilitatea persoanelor și a mărfurilor, este o componentă importantă a economiei.*

*Indicatorul **Înmatriculări noi de vehicule rutiere** reflectă în mod adecvat, situația pieței auto în perioadele de cercetare.*

### 1. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor

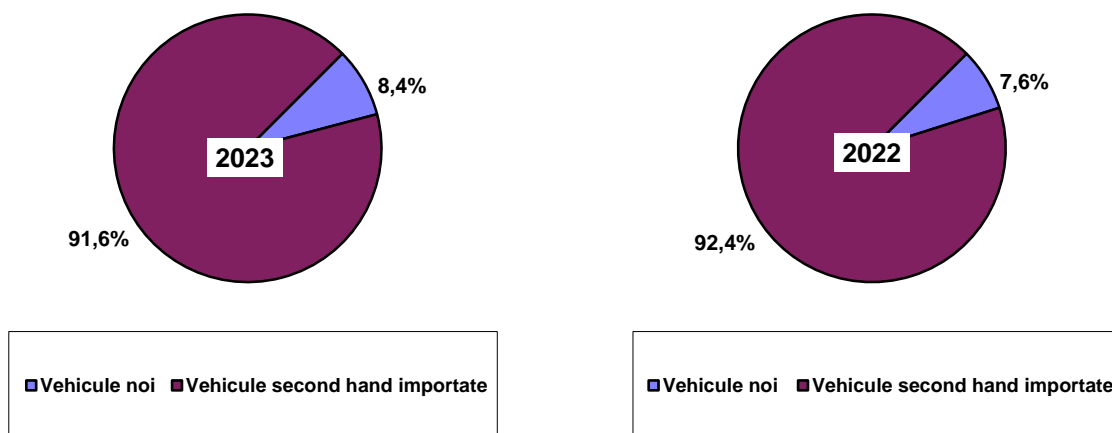
În anul 2023, în județul Sălaj, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor a fost de 5750, în scădere cu 14,1% față de anul 2022.

#### Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor, pe categorii

Categoriile de vehicule	-număr-	
	Anul 2023	Anul 2022
<b>Vehicule noi – total</b>	<b>482</b>	<b>511</b>
din care:		
Motorete și motociclete	42	41
Autoturisme	412	464
Autocare, autobuze și microbuze	28	6
<b>Vehicule second hand importate – total</b>	<b>5268</b>	<b>6179</b>
din care:		
Motorete și motociclete	193	164
Autoturisme	5065	6003
Autocare, autobuze și microbuze	10	12

Pe categorii de vehicule, au fost înregistrate creșteri față de anul precedent, la categoria "autocare, autobuze și microbuze" de 2,1 ori și la categoria "mopede și motociclete" cu 14,6% iar scădere s-a înregistrat la categoria "autoturisme" cu 15,3%.

## Structura înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor



Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul pasagerilor, în anul 2023, a fost de 8,4% (7,6% în anul 2022) iar ponderea vehiculelor second hand importate a fost de 91,6% (92,4% în anul 2022).

În anul 2023, atât în cadrul vehiculelor noi cât și în cadrul vehiculelor second hand importate, cea mai mare pondere au deținut-o categoria “autoturisme” ( 85,5% respectiv 96,1%) urmată de categoria “motorete și motociclete ( 8,7% respectiv 3,7%) și categoria “autocare, autobuze și microbuze” (5,8% respectiv 0,2%).

Înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor din județul Sălaj reprezentau 8,5% din totalul celor din regiunea de Nord-Vest și 1,2% din total țară.

## 2. Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor

În anul 2023, în județul Sălaj, numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor a fost de 1475, în scădere cu 16,9% față de anul 2022.

### Înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, pe categorii

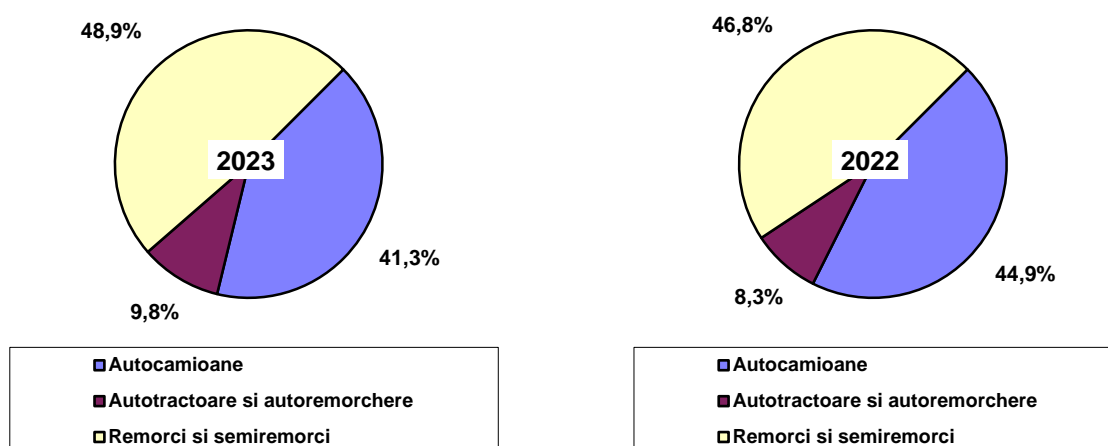
Categoriile de vehicule	-număr-	
	Anul 2023	Anul 2022
<b>Vehicule noi – total</b>	<b>390</b>	<b>587</b>
din care:		
Autocamioane <sup>1)</sup>	32	62
Autotractoare și autoremorchere	26	32
Remorci și semiremorci	332	493
<b>Vehicule second hand importate – total</b>	<b>1085</b>	<b>1188</b>
din care:		
Autocamioane <sup>1)</sup>	578	734
Autotractoare și autoremorchere	118	116
Remorci și semiremorci	389	338

<sup>1)</sup>Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale

În anul 2023, la toate categoriile de vehicule pentru transportul mărfurilor au fost înregistrate scăderi față de anul precedent astfel: la “autocamioane” cu 23,4%, la categoria “remorci și semiremorci” cu 13,2% și la categoria “autotractoare și autoremorchere” cu 2,7%.

Ponderea cea mai mare în totalul înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, atât în anul 2023 cât și în anul 2022 o deține categoria “remorci și semiremorci” (48,9% respectiv 46,8%) urmată de categoria “autocamioane”(41,3% respectiv 44,9%) și categoria “autotractoare și autoremorchere (9,8% respectiv 8,3%).

## Structura înmatriculărilor noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, după categoria vehiculelor



Ponderea vehiculelor noi în totalul înmatriculărilor noi de vehicule pentru transportul mărfurilor în anul 2023, a fost de 26,4% (33,1% în anul 2022) iar ponderea vehiculelor second hand importate a fost de 73,6% (66,9% în anul 2022).

În anul 2023, în cadrul vehiculelor noi înmatriculate, cea mai mare pondere o deține categoria “remorci și semiremorci” cu 85,1% urmată de categoria “autocamioane” cu 8,2% și categoria “autotractoare și autoremorchere” cu 6,7%.

În cadrul vehiculelor second hand importate, cea mai mare pondere o deține categoria “autocamioane” cu 53,3% urmată de categoria “remorci și semiremorci” cu 35,8% și categoria “autotractoare și autoremorchere” cu 10,9%.

Înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor din județul Sălaj reprezentau 8,4% din totalul celor din regiunea de Nord-Vest și 1,5% din total țară.

## NOTĂ METODOLOGICĂ

Datele statistice prezentate în lucrare se referă la vehiculele rutiere înmatriculate în perioada de referință, existente în evidența Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

**Înmatriculările noi de vehicule rutiere** se referă la vehiculele rutiere înmatriculate pentru prima dată în România. Acestea cuprind înregistrările de vehicule noi, inclusiv ale celor achiziționate în leasing, precum și înregistrările de vehicule second hand din import. Datele nu includ reînmatriculările datorate schimbării proprietarului în urma vânzării autovehiculului, tramvaiele și troleibuzele, vehiculele militare, remorcile din agricultură și vehiculele de locuit.

**Vehiculul** este un sistem mecanic care circulă pe căi rutiere, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează pentru transportul de pasageri și/sau mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

**Vehiculul nou** este vehiculul care nu a mai fost niciodată înmatriculat.

**Autovehiculul** este vehiculul care se deplasează pe căi rutiere prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine.

**Vehiculul pentru transportul pasagerilor** este autovehiculul conceput și construit pentru a transporta una sau mai multe persoane.

**Mopedul** este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, echipat cu un motor cu o capacitate cilindrică de maxim 50 cm<sup>3</sup>, a cărui viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h.

**Motocicleta** este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, cu sau fără ataș, având o greutate de până la 400 kg fără încărcătură, dotat cu un motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm<sup>3</sup>, a cărui viteză maximă constructivă depășește 45 km/h. Sunt incluse mototriciclurile și cvadriciclurile.

**Autoturismul** este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

**Autobuzul și microbuzul** sunt autovehicule cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, concepute și construite pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare, cu o capacitate mai mare de 9 locuri pe scaune (inclusiv locul conducătorului auto).

**Autovehicul pentru transportul mărfurilor** este autovehiculul rutier conceput și construit în principal pentru transportul de mărfuri.



**Autocamionul** este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă. Autocamioanele (autovehicule pentru transport mărfuri, fără autotractoare) includ autoutilitarele și autovehiculele specializate destinate transportului de mărfuri (basculante, cisterne, frigorifice, izoterme, transport animale, transport ciment etc.), precum și automobilele mixte de tip pick-up utilizate în principal pentru transportul mărfurilor.

**Autotractorul** este autovehiculul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de semiremorci.

**Tipurile de combustibil** pentru propulsia vehiculelor rutiere sunt:

- benzina include: benzină, benzină+ulei și benzină+e85
- motorina include: motorina
- electricitate include: electric, hibrid01 (benzină+electric), hibrid02 (motorină+electric)
- GPL - gaz petrolier lichefiat include: GPL, benzină+GPL și GPL/GNC - gaz natural comprimat
- GNC include: benzină+GNC, GNC
- alte surse includ: petrol, hibrid03 (GPL+electric), GNC/GNL - gaz natural lichefiat.

**Semiremorca** este vehiculul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un autotractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra autovehiculului tractor sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă.

**Remorca** este vehiculul rutier care nu dispune de sistem propriu de propulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul. Sunt excluse remorcile agricole și cele de locuit.

**Vehiculele rutiere pentru scopuri speciale** sunt autovehiculele destinate prin construcție și echipare, efectuării de servicii și/sau lucrări. Această categorie include: vehicule pentru pompieri, pentru înregistrări radio și T.V., macarale mobile, buldozere, vehicule atelier de reparații și alte vehicule nespecificate în altă parte.